

Advanced Italian Per ricordare il naufragio

Dai giornali di oggi, 13 gennaio 2017

Per ricordare il naufragio della Costa Concordia.



De Falco e il 'salga a bordo' ignorato da Schettino 'Se mi avesse dato retta sarebbe passato da eroe'

A cinque anni esatti dal naufragio della Concordia, parla il capitano che telefonò al comandante in fuga
'Non serviva superman, ma autorità e conoscenza. Senza informazioni confuse si potevano salvare tutti'



CRONACA | Cosa resta, cinque anni dopo, degli inchini, della biscaggina, del Salga a bordo, cazzo, del più incredibile dei naufragi? Cosa resta della "più italiana" delle tragedie: un comandante che fa un casino e poi scappa, un ufficiale che lo rincorre per ricordargli i suoi compiti, la sua divisa, gli eroi e gli antieroi. Cinque anni dopo il disastro della Costa Concordia Francesco Schettino aspetta la sentenza definitiva dopo la condanna in appello a 16 anni. E Gregorio De Falco racconta al Fatto la difficile gestione dei soccorsi dalla capitaneria di Livorno, dopo la fuga dalle responsabilità del capitano e il suo scaricabarile | **di Diego Pretini**

Fonte: Diego Pretini,
Il Fatto Quotidiano,
13/1/17

<http://www.ilfattoquotidiano.it/2017/01/13/costa-concordia-de-falco-5-anni-dopo-schettino-se-mi-avesse-dato-retta-gli-avrebbero-steso-i-tappeti-rossi/3311977/>

Video:

Il time-lapse

Fonte: Reuters channel Youtube

<https://www.youtube.com/watch?v=TvCMGMEHkNA>

Fonte: Repubblica.it

<http://video.repubblica.it/dossier/costa-concordia-il-recupero/costa-concordia-il-timelapse-della-giornata/140172/138707?ref=HRER3-1>

<http://video.repubblica.it/edizione/firenze/concordia-prima-del-naufragio-e-dopo-il-recupero-fotoconfronto-interattivo/140219/138754?ref=HRER3-1>

Le prime pagine nel mondo:

<http://firenze.repubblica.it/cronaca/2013/09/17/foto/costa-concordia-le-primi-pagine-dal-mondo-66735161/1/#1>

Lo Speciale: recupero Costa Concordia
(fonte: Repubblica.it)

<http://video.repubblica.it/dossier/costa-concordia-il-recupero/costa-concordia-storia-di-un-naufragio/140274/138809?ref=vd-auto>

Storia di un naufragio

Per ricordare la tragedia della Costa Concordia

Articolo adattato da: TISCALI.it Pubblicato il 16/09/13

<http://notizie.tiscali.it/videonews/179959/Italia/>

Isola del Giglio, Toscana (TMNews) - "Guardi Schettino che lei si è salvato forse dal mare ma io la porto veramente molto male, le faccio passare l'anima dei guai. Vada a bordo, c...o"! Questa frase è entrata nella storia. È un punto fermo nella tragedia della Costa Concordia, costata la vita a 32 persone; un momento preciso che segna il confine tra quello che c'era e quello che non c'è più, tra capitani coraggiosi e "capitan codardo" e, soprattutto, tra la vita e la morte.

Il film del naufragio inizia intorno alle 21 e 45 del 13 gennaio, mentre l'equipaggio si prepara a un "inchino", un passaggio ravvicinato all'isola del Giglio. La nave urta lo scoglio delle Scole e inizia a colare a picco. C'è un black-out ma nessuno comunica ai passeggeri cosa stia succedendo. L'evacuazione inizia in ritardo e in modo confuso, cosa che risulterà fatale per 32 delle 4.229 persone a bordo.

All'alba del 14 gennaio l'Isola del Giglio è un ricovero improvvisato per i naufraghi. Davanti al porto giace la nave, adagiata sul fianco destro. Su di essa volano gli elicotteri in cerca dei dispersi. Sulla tragedia scattano le indagini della magistratura. Al processo di Grosseto 5 imputati patteggiano la pena per reati che vanno dall'omicidio plurimo colposo, alle lesioni colpose, al naufragio colposo.

Il capitano Francesco Schettino, licenziato da Costa e accusato, tra l'altro, di aver abbandonato la nave, resta l'unico imputato per il naufragio dopo che la Procura gli ha rifiutato il patteggiamento. Per circa 2 anni, invece, la nave è diventata parte integrante del panorama del Giglio, meta anche di un turismo macabro, quasi fosse un feticcio, in realtà la paradossale e contemporanea nemesi di quel popolo che fu di santi, poeti e navigatori.





Class discussion & Writing assignment

Leggiamo l'articolo e discutiamone in classe. Le seguenti domande possono essere d'aiuto nella discussione :

1. La tragedia della Costa Concordia è dovuta ad un "inchino". Hai mai sentito questa parola? In quale contesto? Secondo te, in che cosa consiste questa pratica con una nave?
2. Avevi già sentito questa notizia? Che cosa ricordi di questo evento? Ne hai parlato in altre occasioni (in un'altra classe, in famiglia, con amici)? Quali sono i commenti più frequenti che hai sentito a riguardo?
3. Cerca nel testo le parole e le espressioni relative al gergo marino.
4. Cerca nel testo le parole e le espressioni relative al gergo legale.
5. Secondo te, qual è la maggiore responsabilità del capitano?
6. Nell'articolo si cita una frase che è entrata immediatamente nella lingua parlata ed e' stata molto usata nei mesi seguenti la tragedia. Conosci altri esempi simili di frasi famose?
7. Secondo te, che cosa si intende per "turismo macabro"? Conosci altri esempi?
8. L'articolo si conclude con una metafora. Sai a cosa si riferisce e perché?
9. Conosci altre tragedie dovute alla irresponsabilità umana? Quali?

Per una conoscenza dei fatti più approfondita, vedi anche:

New York Times:

<http://www.nytimes.com/2013/09/17/world/europe/operation-to-raise-costa-concordia-cruise-liner-in-italy.html>

Daily Mail:

<http://www.dailymail.co.uk/news/article-2088411/Costa-Concordia-T-shirt-Gregorio-De-Falcos-tirade-Francesco-Schettino-sell-online.html>

la famosa telefonata (Telegraph):

<http://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/europe/italy/9020679/Costa-Concordia-coast-guard-to-captain-Get-back-on-board-the-ship.html>

HW: Alleniamoci per il persuasive essay:

Ricerca notizie sul passaggio di navi nella laguna di Venezia e scrivi la tua opinione sulla polemica in questione, rispondendo alla domanda:

Secondo te, e' giusto far passare le grandi navi nel canale di Venezia?

Supporta la tua opinione con dei dati, che puoi ricercare in rete. Puoi cominciare da:

<http://www.ilfattoquotidiano.it/2013/08/26/contro-grandi-navi-a-veneziamai-demordere/692404/>